

Escadrille B. Capitaine Francezon, chef d'escadrille; lieutenants Marlin, Germain, Clerc, Menard, pilotes.

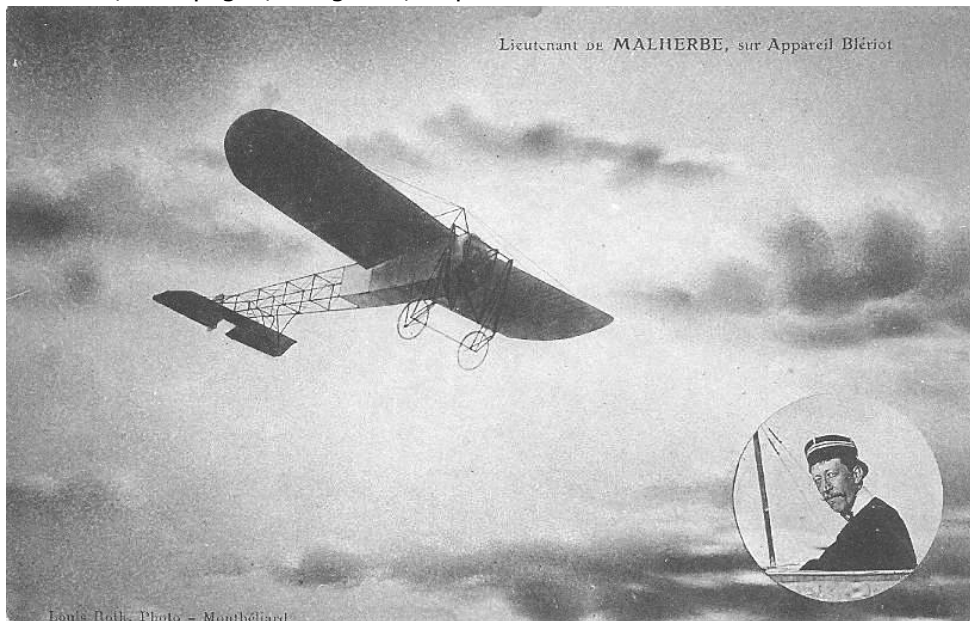
Escadrille d'artillerie. Capitaine Badet, chef d'escadrille; lieutenants des Prez de La Morlais, Chabeit, Rolland, pilotes.

Lieutenants Gaubert, de Geyer d'Ortli, pilotes de complément.

Escadrille de cavalerie. Lieutenants Le Bleu, de Malherbe, Gouin.

Escadrilles de réserve

1. Capitaine Maurice, chef d'escadrille ; lieutenants Précardin, Campagne, Brugnière, sapeur réserviste



Lieutenant de Malherbe

Granet, pilotes.

2. Lieutenant de vaisseau de L'Escaille, chef d'escadrille; lieutenant de Villepin, sergent de Marmier, sapeurs réservistes Nieuport, Hélen, pilotes.

3. Lieutenant Chevreau, chef d'escadrille ; lieutenants Radisson, Lalanne, Mouchand, pilotes.

4. Capitaine Duperron, chef d'escadrille; lieutenants Lucca, Marzac, Lussigny, pilotes.

5. Lieutenant Sensever, réserviste Moineau.

Aussitôt la revue terminée, le ministre réunit au centre du champ d'aviation tous les officiers il les félicita des résultats déjà obtenus et les engage à continuer l'œuvre si belle à laquelle ils se sont consacrés. Puis il remonte en

automobile et se dirige sur Paris. Il est 8 heures du matin.

Telle fut cette manifestation militaire, très simple, mais néanmoins très impressionnante. Les aviateurs que M. Millerand passa en revue avaient, en effet, tous fait leurs preuves, et tous les spectateurs savaient que ces braves allaient se remettre en route pour gagner leurs centres **d'Epinal**, de **Toul**, de **Verdun** et de **Belfort**, avec le même mépris du danger qu'ils avaient montré précédemment.

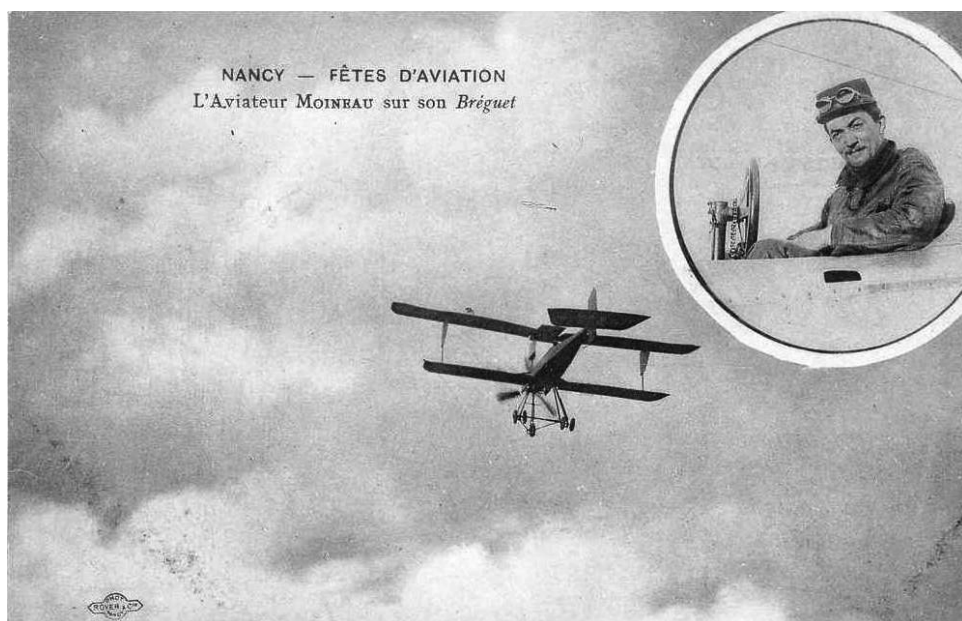
André Nède.

(Figaro, 28 septembre 1912)

D. H. Le retour des aviateurs a été marqué par un accident. Dans les environs d'Eprenay, vers sept heures, un monoplan s'est abattu violemment à terre.

Le pilote, le sapeur du 1er génie Gallois, qui se rendait à Mourmelon, fut dégagé et relevé. Il portait des blessures à la tête et la poitrine. On l'a transporté à l'hôpital.

L'aviateur a déclaré que, manquant d'essence, il avait voulu atterrir, mais qu'en voulant éviter les peupliers qui bordent la Marne, il était tombé.



Réserviste Moineau